

- » Aktuelles
- » weimar.mobil
- » Tourist-Information
- » **Wege nach Weimar**

- » Nächster Halt Weimar! - Die Fakten
- » Nächster Halt Weimar! DAS FEST

- » Wege in Weimar
- » Stadtplan
- » Broschüren
- » Gäste mit Handicap
- » Kinder und Jugendliche
- » weimar card
- » Presse-Service
- » Newsletter
- » Kontakt
- » Reiseversicherung
- » AGB

#### NÄCHSTER HALT WEIMAR!



### Weimar fordert von der Deutschen Bahn:

- die Wiedereinführung der Halte der durchfahrenden ICEs in Weimar - ein Einlenken ist immer noch möglich.
- langfristig: Die ICE-Anbindung Weimars nach 2017 mindestens im Vier-Stunden-Takt
- von Bund und Land: pünktlicher Ausbau der Mitte-Deutschland-Verbindung und attraktives Regionalbahnnetz

### Fakten zu den Kürzungen

Am 12.12.2010 hat die Deutsche Bahn AG ihren Fahrplan umgestellt und damit die ICE-Anbindung in Weimar drastisch eingeschränkt. Die DB AG argumentiert, dass die ICE-Züge für die Strecke mit dem Halt in Weimar zwei Minuten länger benötigen. Grund dafür sei die nicht einsetzbare Neigetechnik der Fahrzeuge.

- 350.000 Ein- und Aussteiger im Fernverkehr gibt es jährlich am Weimarer Hauptbahnhof
- Weimar verliert die meisten Fernhalte unter den Thüringer Städten, von 77 auf 42 reduziert, 35 Halte fallen weg
- ICE-Halte sinken sogar von 49 auf 11 Halte
- die IC-Linie 51 aus dem Ruhrgebiet über Erfurt-Berlin zur Ostsee und die ICE-Linie Dresden/Leipzig-Frankfurt sind betroffen - damit sind beliebte durchgehende Verbindungen nach Berlin und in Richtung Ruhrgebiet gekappt worden
- 11 ICEs von und nach Leipzig/Dresden fahren täglich ohne Halt durch Weimar
- wer künftig nach Dresden will, muss zu bestimmten Tageszeiten den Umweg über Erfurt in Kauf nehmen
- statt bisher acht umstiegsfreien Verbindungen im Zweistundenrhythmus nach Berlin gibt es nur noch drei (um fünf, um sechs und um elf Uhr)
- für die gerade einmal 90 Kilometer lange Strecke von Weimar nach Leipzig verlängert sich die Fahrtzeit von bisher 52 und 56 Minuten mit dem ICE auf bis zu 80 Minuten mit IC
- jeder siebte von rund 40.000 Tagungs- und Kongressgäste im Jahr kommen mit der Bahn nach Weimar
- Analysen belegen: 50.000 Übernachtungsgästen in Weimar kommen jährlich mit der Bahn

Andere Veränderungen:

- die Verbindung nach Kassel ist an den Wochenenden stark eingeschränkt worden

### Reaktion der Bahn

Die Deutsche Bahn lenkt trotz anfänglicher Zusagen nicht ein und will die Streichungen mit Einführung des nächsten Winterfahrplans im Dezember 2011 aufrechterhalten - mit nicht nachvollziehbaren Begründungen wie beispielsweise einem erhöhten Baustellenaufkommen. Das entbehre aus der Sicht des Bündnisses und von Bahn-Experten jeder Logik - schließlich seien nur zwei Minuten für einen Halt notwendig.

**Pressemitteilung: Regionalbahn ersetzt keinen ICE »**

#### PROTEST

### Online unterschreiben

Protest-Unterschrift online abgeben:

**hier »**

### Download Protest-Postkarte

Nächster Halt — WEIMAR?



Postkarte hier downloaden oder an öffentlichen Stellen in Weimar wie Tourist-Information, Rathaus, Museen abholen, ausfüllen und ans Rathaus schicken.

**Download**

#### Find us on Facebook

**Sign Up** Create an account or **log in** to see what your friends like.



**Nächster Halt - Weimar**

Like 1,755



**Nächster Halt - Weimar**  
**Was denkt Ihr?**

**Wofür sollte die Stadt Weimar 2012 mehr Geld investieren?**  
Asked by Sabine

Maver

Facebook social plugin

ANZEIGEN



